

LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ DLAŽBA 200x100x80 ŽLUTÁ, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ DLAŽBA 200x100x80 PŘÍRODNÍ, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ VSAKOVACÍ DLAŽBA 200x200x80 PŘÍRODNÍ, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ DLAŽBA 200x100x80 ČERNÁ, plná konstrukce
- KAMENNÁ KOSTKA 100x100x100 SVĚTLÉ ŠEDÁ ŽULÁ, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ DLAŽBA 200x100x60 PŘÍRODNÍ, plná konstrukce
- SKLADEBNÁ DL. PRO NEVDOŤE 200x100x60/80 ČERNÁ, plná konstrukce
- ZELEŇ – tráva s květinovým úhorem a profilací
- KAMENNÁ OBRUBA – šířka 250 mm, podsádka dle situace
- BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka dle situace
- KAMENNÁ OBRUBA S ŠIKMOU (přejezdou) HRANOU – podsádka dle situace
- VSAKOVACÍ ŽEBRO

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
- SDĚLOVACÍ KABEL – KABELOVÁ TELEVIZE
- ELEKTRO NN – ČEZ DISTRIBUCE
- ELEKTRO VN – ČEZ DISTRIBUCE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD NTL – ČASNET

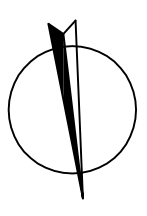
POD VEŠKERÝMI STÁVAJÍCIMI POUŽITÝMI PLOCHAMI (vozovka, parkovací stání, sjezdy) BUDE PO VYBOURÁNÍCH KRYTÝ PROVEDENO POSOUZENÍ KVALITY A STAVU STÁVAJÍCÍCH ODHALENÝCH ŠTĚRKOVÝCH VRSTEV. BUDOU-LI VRSTVY VYHOVOVAT Z HLEDISKA KVALITY MATERIÁLU (dle ČSN), MOCNOSTI A PŘEDEPSANÉ MÍŘE ZHUTNITELNOSTI STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTEV JAKO CELKU, MOHOU BÝT PONECHÁNY. SKUTEČNÝ OBLEM PRACÍ PAK BUDE VYKÁZÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNĚ PROVEDENÝCH PRACÍ.

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE NUTNÉ STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY ODĚJÍT, BUDE PROVEDENA LABORATORNÍ ZKOUŠKA OBR STÁVAJÍCÍCH ZEMLIN V AKTIVNÍ ZÓNĚ ZA ÚČELEM ZUŠTĚNÍ SLOŽENÍ A JEJICH VLASTNOSTÍ. V PŘÍPADĚ NEGATIVNÍHO VÝSLEDKU VHODNOSTI BUDE NUTNÉ TYTO ZEMLINY NÁHRADIT (SANOVAŤ).


PRO NOVÉ PLOCHY, KTERÉ BUDOU REALIZOVÁNY V NVN ZATRAVŇOVÝCH ČÁSTECH PLATÍ, ŽE KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA V CELÉ MOCNOSTI DLE PROJEKTU S POSOUZENÍM NUTNOSTI ÚPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY.

PRO PŘESNÉ VYTÝČENÍ NUTNÉ POUŽÍT GEODETA (elektronická verze situace je k dispozici), PŘÍPADNĚ JE NUTNÉ ZADÁNÍ ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE.

VYTÝČOVACÍ BODY		č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)	č	X (m)	Y (m)	
1	1073 006.05	604 299.45	11	1072 999.56	604 297.52	21	1072 985.06	604 291.72	31	1072 926.35	604 283.81	41	1072 918.48	604 283.03
2	1073 007.67	604 296.89	12	1073 004.88	604 282.05	22	1072 985.42	604 289.20	32	1072 923.95	604 281.18	42	1072 917.08	604 282.17
3	1073 004.69	604 295.01	13	1073 004.19	604 285.16	23	1072 982.43	604 291.13	33	1072 923.38	604 281.10	43	1072 923.09	604 275.01
4	1073 000.59	604 292.79	14	1073 001.09	604 285.90	24	1072 972.68	604 281.48	34	1072 920.04	604 280.85	44	1072 918.63	604 274.43
5	1072 996.23	604 291.12	15	1072 997.98	604 284.99	25	1072 954.69	604 285.19	35	1072 916.71	604 280.98	45	1072 917.59	604 274.29
6	1073 000.31	604 297.02	16	1072 995.87	604 292.35	26	1072 959.42	604 288.12	36	1072 915.06	604 281.18	46	1072 914.63	604 273.73
7	1072 994.04	604 294.04	17	1072 994.95	604 293.53	27	1072 951.19	604 278.68	37	1072 912.63	604 282.51	47	1072 911.90	604 272.59
8	1072 998.48	604 294.12	18	1072 993.48	604 293.75	28	1072 941.08	604 277.36	38	1072 911.65	604 285.10			
9	1072 998.02	604 295.75	19	1072 994.17	604 284.29	29	1072 936.42	604 285.12	39	1072 912.08	604 286.95			
10	1072 998.48	604 296.89	20	1072 990.38	604 289.84	30	1072 931.50	604 284.48	40	1072 913.33	604 288.39			



Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval		Ing. Jiří Chlář	Profese	doprava
		Vyracoval				
Místo stavby	ulice Husova (Velké Hamry -> Zahradní), město Ústí nad Orlicí	Datum		10/2020		
Stavebník	město Ústí nad Orlicí	Stupeň		DPS		
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí	Revize		A		
Název alic	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE HUSOVA, I. ETAPA	Formát		3x44		
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY	Paré				
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	Měřítko		1:250		
		Číslo přílohy		D.1.101.2		